



PROVINCIA
DI LODI

Provincia di Lodi

U.O. 6 INFRASTRUTTURE / Strade Provinciali

Determinazione n° REGDE / 844 / 2023

Lodi 04-07-2023

OGGETTO: DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE. ISTITUZIONE TEMPORANEA DEL TRANSITO ALTERNATO A MEZZO SEMAFORI, EX ART.42, C.3, LET. C) DEL D.P.R.495/92, LUNGO LA S.P. 140 "BORGO SAN GIOVANNI - TAVAZZANO", AL KM 8+975, A DECORRERE DAL GIORNO 10 LUGLIO P.V. FINO A FINE LAVORI, NELLA FASCIA ORARIA 22:15 – 06:10, PER INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE DEL CAVALCAVIA FERROVIARIO DELLA LINEA MILANO – PIACENZA MEDIANTE UTILIZZO DI PIATTAFORMA BY-BRIDGE

IL DIRIGENTE AREA INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, TRASPORTI

ATTESA la propria competenza ai sensi della Determinazione Dirigenziale REGDE / 60 / 2022 del 17/06/2022;

Visti:

- il D.L.vo 30 aprile 1992, n.285;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495;
- il D.M. 10 luglio 2002
- il D.P.R. 24 luglio 1977, n.616;
- il D.Lgs 9 aprile 2008, n.81;
- D.M. 22/01/2019;
- D.Lgs. 4/12/1992 n. 475;
- D.M. del 9/6/95;

Premesso:

- che in data 29/06/2023, con nota assunta al Prot. prov. al n.22622, la Società RAILWAY ENTERPRISE S.r.l. (C.F./P.IVA 10503511007), con sede legale in Via Marianna Dionigi, 43 – 00193 Roma, in qualità di Società incaricata dalla committente RFI S.p.A, ha manifestato l'esigenza di eseguire degli interventi strutturali a carico del cavalcavia ferroviario della linea Milano – Piacenza, operando dalla sommità stradale mediante il posizionamento di una piattaforma by-bridge;
- che i lavori in oggetto saranno eseguiti in soggezione di traffico mediante l'istituzione di un transito alternato da semafori, a decorrere dal giorno 10 luglio p.v. fino a fine lavori, presuntivamente stimata per il giorno 14 luglio p.v., nella fascia oraria notturna dalle ore 22:15 – 06:10;

Vista l'istanza summenzionata pervenuta dall'Impresa esecutrice dei lavori volta a ottenere la preventiva autorizzazione provinciale per l'occupazione parziale e temporanea della carreggiata della S.P. 140 "Borgo S.G. - Tavazzano", tra il km 8+900 e il km 9+100, per il posizionamento delle attrezzature necessarie;

Appurato:

- la necessità di procedere all'esecuzione dei lavori di consolidamento strutturale del

manufatto di scavalco della linea ferrata Milano – Piacenza sito lungo la S.P. 140 “Borgo S.G. – Tavazzano, al km 8+975;

- l'interesse collettivo connesso all'implementazione della sicurezza della circolazione e dell'incolumità pubblica;

- che per l'effettuazione in sicurezza dei lavori in esame, è obbligatorio adottate tutte le precauzioni necessarie, a salvaguardia dell'incolumità pubblica e delle maestranze impegnate in tali attività;

Considerato

- le caratteristiche geometriche e funzionali della strada provinciale n.140 e il volume di traffico ordinariamente in atto, mediamente sostenuto, in quanto in stretta connessione con la S.P. 115 “Lodi – Salerano sul L.” e la S.S. 9 “Via Emilia”, oltre che per la presenza nelle immediate vicinanze dell'area Industriale del Comune di Tavazzano con Villavesco;

- che l'esecuzione dei lavori avverrà nella fascia oraria notturna decorrente dalle ore 22:15 – 06:10, in presenza di un minor traffico;

Visto:

- il combinato disposto degli artt.5, comma 3, e 6 comma 4, lett. b) del D.L.vo 30 Aprile 1992 n°285 “Nuovo Codice della Strada”;

- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n°495 “Regolamento di esecuzione del Codice della Strada.”;

- il D.M. 223 del 18/02/1992 “Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza” e ss.mm.ii.;

- il D.M. 10 luglio 2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

- D.M. del 12 dicembre 2011 n.420, "Misure di sicurezza temporanea da applicare a tratti interessati da lavori stradali" (art. 6 del D.Lgs. n.35/2011);

- il Decreto MLPS 22/01/2019, individuazione della procedura di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

- Direttiva protocollo n.4867 del 5 Agosto 2013, "Istruzioni e linee guida per la fornitura e posa in opera di segnaletica stradale”;

- l'art.107 del D.Lgs. 267/2000 disciplinante le “Funzioni e Responsabilità della Dirigenza”;

- l'art.12 del Regolamento Provinciale degli Uffici e dei Servizi;

- l'art.42 del Nuovo Statuto Provinciale, approvato dall'Assemblea dei Sindaci con atto n.1 del 29/01/2015;

DETERMINA

1. per le motivazioni in premessa esposte, che s'intendono qui integralmente richiamate, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, l'autorizzazione provinciale per l'occupazione parziale e temporanea della carreggiata della S.P. 140 “Borgo S.G. - Tavazzano” al km 8+975, a decorrere dal **giorno 10 luglio p.v. fino a fine lavori**, prevista per il giorno 14 luglio p.v., nella fascia oraria notturna corrente **dalle ore 22:15 alle 06:10**, per l'esecuzione di tutti i lavori necessari per il consolidamento strutturale del cavalcavia

ferroviario di scavalco della linea Milano - Piacenza;

2. di dare atto che tutte le occupazioni effettuate a qualsiasi titolo su spazi e aree pubbliche appartenenti al demanio o al patrimonio indisponibile della Provincia di Lodi e aree di proprietà privata sulle quali risulti costituita, nei modi e nei termini di legge, una servitù di pubblico passaggio sono soggette, ex art.35 del Regolamento per la disciplina delle Autorizzazioni, Concessioni e Nulla Osta Stradali:

- alla concessione per l'occupazione di suolo pubblico;
- al pagamento di un canone;

3. di autorizzare e demandare espressamente la Società RAILWAY ENTERPRISE S.r.l., incaricata da Società RFI S.p.A., il tempestivo approntamento del cantiere, nonché la predisposizione dell'adeguata e prescritta segnaletica temporanea di preavviso per l'istituzione del transito alternato a mezzo semafori, in ottemperanza e in conformità dei disposti del D.L.vo 285/92 "N.C.d.S", del D.M. 495/92 "Regolamento del Codice della Strada", nonché al Decreto Ministeriale LL.PP. del 10 Luglio 2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (Tavola 66);

4. di demandare espressamente all'Impresa esecutrice dei lavori, la temporanea copertura e/o rimozione della segnaletica stradale esistente, in palese contrasto con quella temporaneamente installata, e il successivo e tempestivo ripristino della stessa, cessate le esigenze contingenti che ne hanno determinato la temporanea copertura e/o rimozione;

5. di demandare espressamente all'impresa esecutrice dei lavori ogni incombenza relativa al mantenimento in perfetto ordine di tutta la segnaletica temporanea installata per mezzo di proprio personale o delegato;

6. di autorizzare l'installazione della prescritta segnaletica temporanea di cui sopra in ottemperanza ai disposti del D.M. 22/01/2019, che stabilisce i criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in soggezione di traffico;

7. di demandare espressamente ogni responsabilità, annessa e connessa ai lavori, e/o per eventuali condotte commissive/omissive all'Impresa esecutrice dei lavori, in solido con la committenza, lasciando sollevata e indenne la Provincia di Lodi, per danni a persone o cose che dovessero verificarsi a seguito dei lavori o in dipendenza dell'esecuzione degli stessi;

8. di disporre che vengano ottemperate tutte le prescrizioni normative in materia di sicurezza sul lavoro e l'obbligatorio utilizzo dei DPI necessari;

9. di disporre la trasmissione di copia del presente atto a tutte le forze dell'ordine e gli enti territorialmente competenti per opportuna conoscenza e il seguito di rispettiva competenza;

10. di attestare sul presente provvedimento la regolarità e la correttezza amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. n. 267/2000.

DISPONE

che qualora i lavori vengano temporaneamente sospesi, la strada sia lasciata libera da segnali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano un ostacolo o l'area di cantiere;

che la presente autorizzazione, o copia conforme della stessa, sia tenuta in cantiere, anche in formato elettronico, ed esibita a ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, i quali vigileranno sull'esecuzione del presente atto;

AVVISA

che a norma dell'art.3, c.4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n.1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale di Milano;

DISPONE INFINE

che all'ultimazione dei lavori, tutta la segnaletica temporaneamente installata, relativa alla presente autorizzazione, venga tempestivamente rimossa e ripristinato lo stato originario dei luoghi e della segnaletica esistente.

Per Il Dirigente
Area Infrastrutture, Lavori Pubblici, Trasporti
Il sostituto **Ing. Michela Maria Binda** – RegdP n. 8 del 17.01.2023
(firma digitale – art. 24 D.Lgs. n. 82/2005)